

La nueva Línea G de METRO

Próximamente habrá un tránsito más rápido en el corredor de Rice Street y Robert Street

La línea G de METRO es una línea de autobuses de tránsito rápido (BRT) que proporcionará un servicio de tránsito más rápido y fiable en Rice Street y Robert Street. Los autobuses y estaciones de BRT son cómodos y fáciles de usar.

La línea G de METRO recorrerá Market Place Drive y Little Canada Road en Little Canada; Rice Street en Little Canada, Maplewood, Roseville y St. Paul; Cesar Chavez Street y State Street en St. Paul; Robert Street en St. Paul y West St. Paul, y Mendota Road en West St. Paul e Inver Grove Heights.

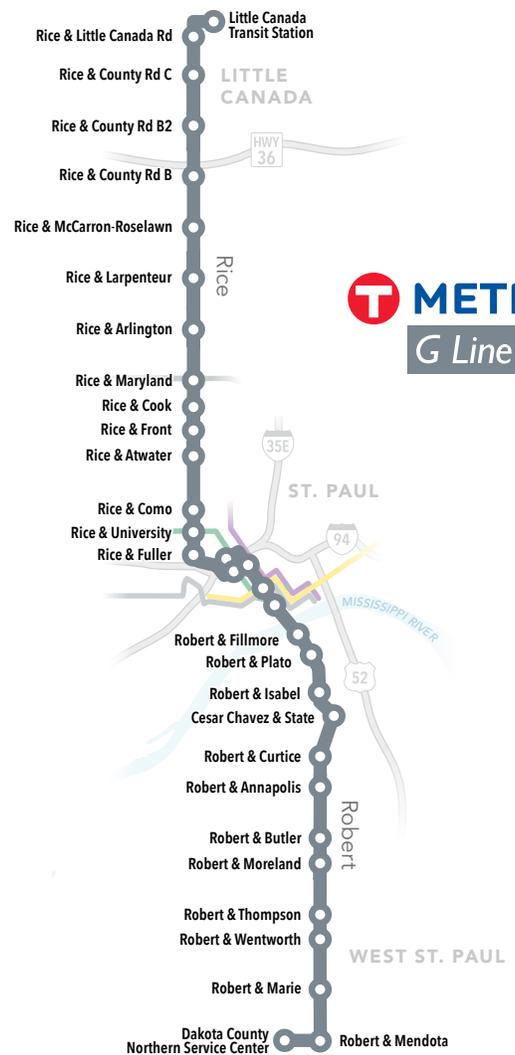
Metro Transit tiene previsto construir e inaugurar la línea G en dos fases para coordinarla mejor con las obras de construcción de calles previstas en el corredor.

La fase 1 incluirá la parte norte de la línea G, desde la estación de tránsito de Little Canada hasta Robert y Kellogg, en el centro de St. Paul.

La fase 2 incluirá la parte sur de la Línea G desde Robert y Fillmore hasta el Northern Service Center (Centro de Servicios del Norte) del Condado de Dakota.



Ve el mapa detallado en metrotransit.org/g-line-project



CALENDARIO PRELIMINAR DEL PROYECTO (sujeto a cambios)

• 2022-2024

PLANIFICACIÓN

• 2024-2025

INGENIERÍA

• 2026-2028

CONSTRUCCIÓN

CONTACTO DEL PROYECTO:

Nasser Mussa
GLine@metrotransit.org
612-618-0277



Autobuses de tránsito rápido Un viaje más rápido, más confiable y más cómodo

Metro Transit está desarrollando una red de líneas de autobuses de tránsito rápido en toda la región de las Ciudades Gemelas. Esta alternativa rentable de agilizar el servicio mejora sustancialmente la experiencia del cliente y se ha probado que atrae a más personas a utilizar el transporte público con regularidad.



Estaciones a escala vecinal, con servicios

Las estaciones están equipadas con características que permiten una experiencia segura y cómoda, similar a la del tren ligero.

- NexTrip, información en tiempo real de llegadas y salidas
- Calefacción, alumbrado de seguridad y comunicaciones de emergencia a demanda
- Embarque casi a nivel: aborde el autobús sin tener que subir escalones
- Estacionamiento para bicicletas y contenedores de basura

Menor cantidad de paradas, servicios frecuentes

El BRT funcionará cada 10 minutos durante la mayor parte del día con estaciones cada 1/3 o 1/2 milla (500 u 800 metros).

A medida que progrese la planificación de cada línea, Metro Transit evaluará el mercado y la demanda de un servicio de autobús local adicional en zonas aledañas al corredor.

Pago de tarifas previo al embarque para mayor rapidez en las paradas

Para agilizar el embarque por todas las puertas, los autobuses BRT no tienen máquina expendedora de boletos. Los clientes comprarán un billete o utilizarán una tarjeta Go-To en la estación, al igual que se hace con el tren ligero. La policía de Metro Transit se encargará de inspeccionar los boletos.

Nueva infraestructura para incrementar la velocidad

Además de las mejoras en las estaciones y la mayor distancia entre paradas, Metro Transit y sus socios están estudiando opciones para que estas líneas de BRT sean aún más rápidas. Entre las opciones se encuentran:

- Prioridad de señalización para seguir avanzando; los autobuses podrían "pedir" semáforos verdes anticipados o extendidos en ciertas intersecciones
- Carriles exclusivos para autobuses en algunos tramos de la línea para mantenerlos fuera del tránsito general