

Tuyến METRO G Mới

Đoạn hành lang Phố Rice và Phố Robert sắp đón chào dịch vụ chuyển tuyến nhanh hơn

Tuyến METRO G là tuyến xe buýt nhanh (bus rapid transit, BRT) đã được lên kế hoạch cung cấp dịch vụ chuyển tuyến nhanh hơn và đáng tin cậy hơn trên Phố Rice và Phố Robert. Xe buýt và các trạm BRT rất thoải mái và dễ sử dụng.

Tuyến METRO G sẽ đi dọc theo Market Place Drive và Little Canada Road ở Little Canada; Phố Rice ở Little Canada, Maplewood, Roseville và St. Paul; Phố Cesar Chavez và Phố State ở St. Paul; Phố Robert ở St. Paul và Tây St. Paul, và Đường Mendota ở Tây St. Paul và Inver Grove Heights.

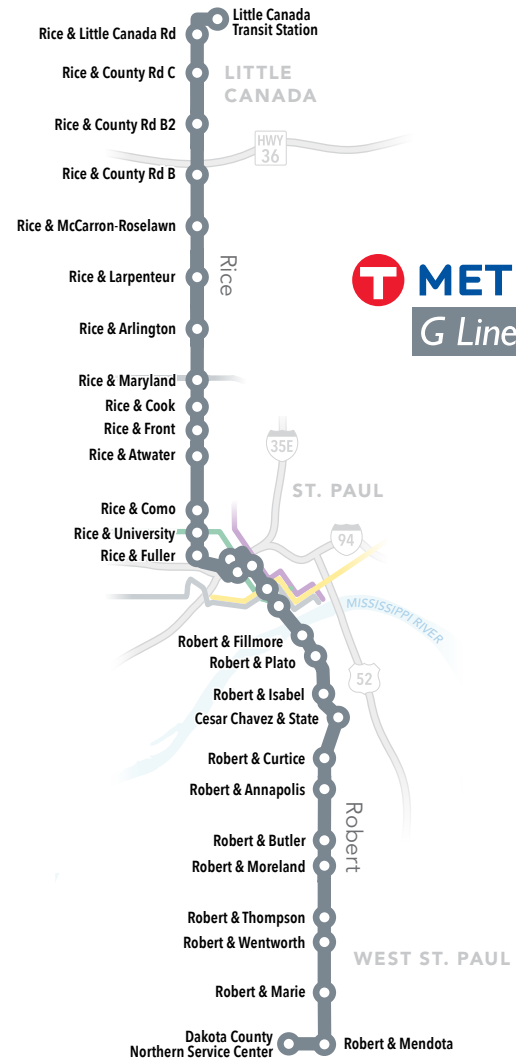
Metro Transit có kế hoạch xây dựng và mở Tuyến G theo hai giai đoạn để phối hợp tốt hơn trong việc xây dựng đường bộ theo kế hoạch trên đoạn hành lang.

Giai Đoạn 1 sẽ bao gồm khu vực phía bắc của Tuyến G từ Trạm Chuyển Tuyến của Little Canada đến Robert & Kellogg ở trung tâm thành phố St. Paul.

Giai Đoạn 2 sẽ bao gồm khu vực phía nam của Tuyến G từ Robert & Fillmore đến Trung Tâm Dịch Vụ Phía Bắc Quận Dakota.



Xem bản đồ chi tiết tại
metrotransit.org/g-line-project



Lịch Trình Dự Án Sơ Bộ (có thể thay đổi)

• 2022-2024

QUY HOẠCH

• 2024-2025

ÁP DỤNG KỸ THUẬT

• 2026-2028

THI CÔNG

LIÊN HỆ DỰ ÁN:

Nasser Mussa

GLine@metrotransit.org

612-618-0277



metrotransit.org/g-line-project

Xe Buýt Nhanh: Chuyển đi nhanh hơn, đáng tin cậy hơn và thoải mái hơn

Metro Transit đang phát triển một mạng lưới các tuyến xe buýt nhanh trên khắp khu vực Twin Cities. Cách tiết kiệm chi phí để tăng tốc dịch vụ này cải thiện đáng kể trải nghiệm của khách hàng và đã được chứng minh về khả năng thu hút nhiều người sử dụng phương tiện công cộng thường xuyên hơn.



Các trạm với quy mô khu phố kèm theo tiện ích

Các trạm sẽ được trang bị các tính năng mang lại trải nghiệm an toàn và thoải mái, tương tự như đường sắt hạng nhẹ.

- NexTrip, thông tin đến và đi theo thời gian thực
- Hệ thống sưởi, chiếu sáng an ninh và liên hệ khẩn cấp theo yêu cầu
- Lên xe ở độ cao gần như tương đương - đi bộ lên xe buýt mà không cần phải leo bậc thang
- Chỗ đậu xe đạp và thùng đựng rác

Điểm dừng hạn chế, dịch vụ thường xuyên

BRT sẽ hoạt động 10 phút một chuyến trong hầu hết thời gian trong ngày với các trạm cách nhau 1/3 đến 1/2 dặm.

Khi tiến hành quy hoạch trên từng tuyến, Metro Transit sẽ đánh giá thị trường và nhu cầu về dịch vụ xe buýt địa phương bổ sung tại các khu vực dọc đoạn hành lang.

Thanh toán vé trước khi lên xe để đến điểm dừng nhanh hơn

Để lên xe nhanh hơn qua tất cả các cửa, xe buýt BRT không có hộp thu tiền vé. Khách hàng sẽ mua vé hoặc chạm vào Thẻ Go-To tại trạm, giống như dịch vụ đường sắt hạng nhẹ. Việc kiểm tra giá vé sẽ được cảnh sát Metro Transit thực hiện.

Cơ sở hạ tầng mới nhằm tăng tốc độ

Ngoài các trạm được cải thiện và khoảng cách giữa các điểm dừng rộng hơn, Metro Transit và các đối tác của mình đang khám phá các tùy chọn để làm cho các tuyến BRT này nhanh hơn nữa. Các tùy chọn bao gồm:

- Ưu tiên tín hiệu để tiếp tục di chuyển; xe buýt có thể “xin” đèn xanh sớm hơn hoặc lâu hơn ở một số giao lộ nhất định
- Làn đường dành riêng cho xe buýt dọc theo các khu vực của tuyến để tách xe buýt khỏi dòng giao thông