

# ¿Por qué se está renovando la estación de Lake Street/Midtown?

La estación de Lake Street/Midtown es la estación más concurrida de la Línea Azul de METRO al norte del aeropuerto, con cerca de 800 000 embarques anuales. Al aproximarse a los 20 años de servicio, corresponde realizar mejoras en esta estación de tránsito de dos pisos para beneficio de los clientes y de la comunidad en el futuro.

La Ruta 21 hace su conexión con la Línea Azul de METRO en esta estación y es el punto de embarque más frecuentado de la ruta. La estación de tren ligero es un punto de conexión clave para la futura línea B de METRO.

## Objetivos de la renovación de la estación

- Mejorar la accesibilidad fiable entre Lake Street y los niveles de los andenes del tren ligero para clientes con todo tipo de necesidades y capacidades diferentes
- Crear una entrada acogedora a la estación, orientada hacia Lake Street
- Mejorar la experiencia del cliente y los servicios
- Utilizar materiales de construcción seguros, sostenibles, duraderos y de fácil mantenimiento.
- Integrar el diseño de la estación con los espacios cercanos, incluidos Market Square y las conexiones de senderos

## Cronograma



En 2022 comenzó la planificación conceptual de la renovación de la estación, y en 2023 se inició el diseño y la participación de la comunidad. La renovación de la estación, junto con la sustitución prevista de las vías del tren ligero, está prevista para los años 2025-2026.

El proyecto está perfectamente coordinado con Hennepin County, City of Minneapolis y MnDOT para realizar mejoras viales y paisajísticas en la intersección Hiawatha-Lake en 2024, lo que incluirá la finalización de las estaciones de la Línea B de METRO a lo largo de Lake Street.

## Mejoras a corto plazo

A la antigüedad de la estación hay que añadir los importantes daños que ha sufrido en los últimos tres años. Las reparaciones urgentes son indispensables para el gran volumen de clientes que suben a los trenes aquí a diario.

En 2022 y principios de 2023, se incorporó un mural en el exterior del edificio para disuadir de los actos vandálicos; se sustituyeron cristales y señales dañados en toda la estación y se repararon las escaleras de hormigón. Los clientes continuarán viendo mejoras y reparaciones en la estación actual antes de la renovación. En el verano de 2023 realizaremos los siguientes cambios:

- Limpieza y reparaciones mayores en los ascensores
- Limpieza y reparaciones de las escaleras mecánicas
- Instalación de arte público en el interior
- Sustitución de cristales
- Reparaciones de hormigón en el andén
- Limpieza a fondo
- Seguridad en el andén 24 horas al día, los 7 días de la semana

### Actualizaciones del proyecto

Encontrará más información sobre el proyecto, actualizaciones y oportunidades de participar en su diseño en [metrotransit.org/hi-lake](https://metrotransit.org/hi-lake).

#### CONTACTO DEL PROYECTO:

Cody Olson  
hilake@metrotransit.org  
612-248-0642

