



APPENDIX A. PROJECT HANDOUTS

WHAT IS THE PURPLE LINE BRT?

The Purple Line is a proposed bus rapid transit (BRT) line in Ramsey County that will connect with expanding light rail and BRT service of the METRO system. The line will increase accessibility to jobs, housing, and services, improving the appeal and competitiveness of the east metro area. Purple Line will operate primarily in exclusive or semi-exclusive bus lanes, providing for a more reliable and faster transit trip. Project staff are studying Maryland and White Bear avenues as an alternate route to using the Bruce Vento Regional Trail Corridor.

UPCOMING FEEDBACK OPPORTUNITIES

June 2024

Project staff continue to collect feedback on the White Bear Ave corridor design and endpoint options that were presented in March 2024. The designs show how Purple Line would run on Maryland and White Bear avenues. Provide feedback through the project website, email, or phone.

July & August 2024

Join us at community meetings and pop-up events, engage in door-knocking conversations, or engage virtually to provide feedback on:

- whether Purple line should run along the Bruce Vento Regional Trail Corridor or the White Bear Ave Corridor.
- a new center-running bus lane option in the Saint Paul section of the White Bear Ave Corridor.

September 2024

Provide additional feedback on the preferred route alternative or White Bear Ave Corridor design through the project website, email, or phone.



Visit metrotransit.org/purple-line for upcoming ways you can engage with the project and to sign-up for updates.

PURPOSE AND NEED

Serving the needs of people who rely on transit

Supporting those who don't have access to a vehicle and those who are unable or choose not to drive.

Meeting increasing demand for reliable, high-frequency transit

Ridership on existing Bus Rapid Transit service was strong throughout the COVID-19 pandemic and has gained riders more quickly than other service types, reflecting a demand for more all-day, all-purpose service.

Fast and reliable BRT lines now carry 15% of regional trips

Planning for sustainable growth and development

Tackling traffic congestion by expanding reliable transit services and guiding transit-oriented, pedestrian-friendly development.

Expanding multimodal travel options

Addressing air quality and greenhouse gas emissions by shifting independent car trips to transit trips.

Transit is more important than ever for our region's most underrepresented populations.

Across Metro Transit's system:

- **0-car households make-up 50% of all trips.** (Up from 35% in 2016)
- **Low-income households make-up 43% of all trips.** (Up from 38% in 2016)
- **Disability community makes-up 13% of all trips.** (Up from 9% in 2016)
- **BIPOC community makes up 55% of all trips.** (Up from 42% in 2016)

OVERALL PROJECT SCHEDULE

2024–2026

Advance Engineering and Design

2027–2029

Construction

Late 2029

Begin Service

BRT projects are complex and unforeseen challenges arise. Schedules and timelines are subject to change.

If you are interested in having Purple Line staff come to your neighborhood group, community organization, business, or event, please reach out.

STAY CONNECTED



Sign up for email updates:
metrotransit.org/purple-line



Call us:
651-602-1955



Email us:
purpleline@metrotransit.org



Follow us:
@PurpleLineBRT

If you need this information in an alternative format or language, contact:

Si necesita esta información en un formato o idioma alternativo, póngase en contacto con:

Yog koj xav tau cov lus no txhais uas lus hmoob lossis xav tau ib tus neeg pab txhais cov lus no rau koj, tiv tauj:

Haddii aad dooneyso in aad macluumaadkan ku hesho siyaabo kale ama afaf kale, la xiriir:

နမ့်သးအိၣ်: န္ၣ်ဘၣ်တၢ်စ့ၢ်တၢ်ကျိတဖၣ်အံၤလၢတၢ်ခံမံၤအကျါလၢတၢ်ကယုထၢတမံၤအံၤအဂီၢ်မ့ၢ်တမံၤက့ၢ်.ဆဲးကျၢ

Colin Owens

Community Outreach
Coordinator

612-618-0495

colin.owens@metrotransit.org

WHAT IS THE PURPLE LINE BRT?

The Purple Line is a proposed bus rapid transit (BRT) line in Ramsey County that will connect with expanding light rail and BRT service of the METRO system. The line will increase accessibility to jobs, housing, and services, improving the appeal and competitiveness of the east metro area. Purple Line will operate primarily in exclusive or semi-exclusive lanes, providing for a more reliable and faster transit trip. Project staff are seeking input on the preferred route alternative between the Bruce Vento Regional Trail Corridor and White Bear Ave Corridor.

CORRIDOR COMPARISON

Purple Line staff have studied several aspects of the White Bear Ave and Bruce Vento Regional Trail corridors to help inform the preferred route alternative. Below are some key characteristics of both corridors.

BRUCE VENTO REGIONAL TRAIL CORRIDOR

Maryland Ave to Maplewood Mall via Bruce Vento Regional Trail and Beam Ave

9.5 miles

17 stations

15 minute frequency



3,800 projected riders



\$370 million estimated cost

- ✓ Eligible for federal funding
- ✓ Fewer impacts to future traffic operations
- ✓ Fewer property impacts and quicker construction
- ✓ Shorter transit travel times from end to end
- ✓ Fewer destinations within a 10-minute walk or roll of stations
- ✓ Less transit-supportive development
- ✓ Change of trail character that include some pedestrian improvements at trail crossings and roadway intersections

WHITE BEAR AVENUE CORRIDOR

Johnson Pkwy to the Maplewood Mall area via Maryland Ave, White Bear Ave, and Beam Ave

11 miles

24 stations

15 minute frequency



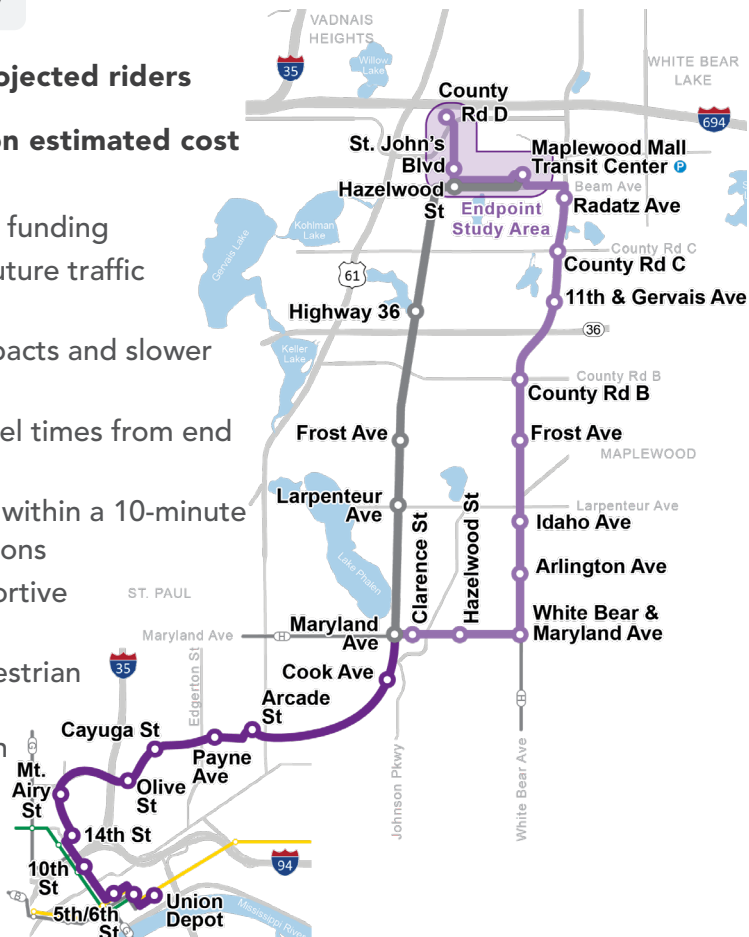
3,900-4,900 projected riders



\$420-450 million estimated cost

- ✓ Eligible for federal funding
- ✓ More impacts to future traffic operations
- ✓ More property impacts and slower construction
- ✓ Longer transit travel times from end to end
- ✓ More destinations within a 10-minute walk or roll of stations
- ✓ More transit-supportive development
- ✓ Roadway and pedestrian infrastructure improvements with full roadway reconstruction

- Defined Corridor
- White Bear Ave Corridor
- Bruce Vento Regional Trail Corridor
- METRO Gold Line
- METRO Green Line
- Planned METRO BRT
- Park & Ride



Visit metrotransit.org/purple-line for upcoming ways you can engage with the project and to sign-up for updates.

PURPOSE AND NEED

Serving the needs of people who rely on transit

Supporting those that can't afford, are unable, or choose not to drive.

Meeting increasing demand for reliable, high-frequency transit

Ridership on existing Bus Rapid Transit service was strong throughout the COVID-19 pandemic and has gained riders more quickly than other service types, reflecting a demand for more all-day, all-purpose service.

Fast and reliable BRT lines now carry 15% of regional trips.

Planning for sustainable growth and development

Tackling traffic congestion by expanding reliable transit services and guiding transit-oriented, walkable development.

Expanding multimodal travel options

Addressing air quality and greenhouse gas emissions by shifting independent car trips to transit trips.

UPCOMING FEEDBACK OPPORTUNITIES

July & August 2024

Join us at community meetings and pop-up events, engage in door-knocking conversations, or connect virtually to provide feedback on:

Whether Purple line should run along the Bruce Vento Regional Trail Corridor or the White Bear Ave Corridor.

Purple Line bus lane options, including a new center-running bus lane option in the Saint Paul section of the White Bear Ave Corridor.

Scan the QR code or visit the project website to provide feedback virtually.
metrotransit.org/purple-line



September 2024

Provide additional feedback on the preferred route alternative or White Bear Ave Corridor design through the project website, email, or phone.

OVERALL PROJECT SCHEDULE

2027-2029

2024-2026

Advance Engineering and Design

Construction and Start-Up

Late 2029

Begin Service

BRT projects are complex and unforeseen challenges arise. Schedules and timelines are subject to change.

If you are interested in having Purple Line staff come to your neighborhood group, community organization, business, or event, please reach out.

STAY CONNECTED



Sign up for email updates:
metrotransit.org/purple-line



Call us:
612-618-0495



Email us:
purpleline@metrotransit.org



Follow us:
[@PurpleLineBRT](https://twitter.com/PurpleLineBRT)



If you need this information in an alternative format or language, contact:

Si necesita esta información en un formato o idioma alternativo, póngase en contacto con:

Yog koj xav tau cov lus no txhais uas lus hmoob lossis xav tau ib tus neeg pab txhais cov lus no rau koj, tiv tauj:

Haddii aad dooneyso in aad macluumaadkan ku hesho siyaabo kale ama afaf kale, la xiriir:

နမူနာအားဖြင့်: နှိုင်းဘဉ်တော်စွာတော်ကျိုးတော်အံ့လေးတော်ခံမံအကျိုးလေးတော်ကယုထာတံ့အံ့အင်္ဂါမုတမုန်ကျိန်, ဆဲးကျာ

Colin Owens

Community Outreach
Coordinator

612-618-0495

colin.owens@metrotransit.org

TXOJ KEV XIM NTSHAV BRT YOG DAB TSI?

Txoj Kev Xim Ntshav yog lub khoos kas lab npauv kev xa khoom ceev nrog lub tsheb npav (BRT) hauv Cheeb Tsam Nroog Ramsey uas yuav txuas nrog kev pab cuam txoj kev tsheb ciav hlau sib thiab BRT ntawm lub lab npauv METRO. Txoj kev yuav ntxiv kom muaj kev nkag mus tau rau cov hauj lwm, vaj tse, thiab kev pab cuam, txhim kho qhov kev thov txiav txim dua thiab kev sib tw ntawm cheeb tsam tsheb ciav hlau sab hnub tuaj. Txoj Kev Xim Ntshav yuav muab kev pab cuam rau txoj kev tshwj xeeb los sis tshwj xeeb ib nrab yog qhov tseem ceeb, uas ua rau txoj kev taug mus los yooj yim dua thiab nrawm dua. Cov neeg ua hauj lwm hauv lub khoos kas tab tom nrhiav kev nkag siab ntawm txoj kev uas nyiam ntawm Txoj Kev Taug Bruce Vento Regional Trail thiab Txoj Kev Taug ntawm Txoj Kev White Bear.

KEV SIB PIV TXOJ KEV TAUG

Cov neeg ua hauj lwm hauv Txoj Kev Xim Ntshav tau kawm ntau yam ntawm cov kev thaum ntawm Txoj Kev White Bear thiab Bruce Vento Regional Trail los pab qhia txog txoj kev uas xav tau. Hauv qab no yog qee cov yam ntxwv tseem ceeb ntawm ob txoj kev taug.

Txoj Kev Taug Bruce Vento Regional Trail

Txoj Kev Maryland mus rau Txoj Kev Maplewood Mall via Bruce Vento Regional Trail thiab Beam

9.5 mais | 17 qhov chaw nres tsheb

Qhov tuab 15 feeb



Cov neeg caij tsheb uas tau kwv yees cia yog 3,800 leej



Tus nqi uas tau kwv yees cia yog \$370 lab

- ✓ Muaj cai tau txais nyiaj pab los ntawm tsoom fww
- ✓ Muaj kev cuam tshuam rau kev khiav tsheb mus los yav tom ntej tsawg dua
- ✓ Muaj ev cuam tshuam rau cov khoom muaj nuj nqis tsawg dua thiab tsim tsa tau sai dua
- ✓ Ncuaj sij hawm thaum khoom mus los ntawm ncauj kev mus rau qhov chaw luv dua
- ✓ Qhov chaw yuav mus tsawg dua li ncuaj sij hawm taug kev los sis qhov chaw nres tsheb li 10-feeb
- ✓ Kev tsim kho uas txhawb nqa kev thauj mus los tsawg dua
- ✓ Kev hloov pauv tus yam ntxwv ntawm txoj kev uas suav nrog qee qhov kev txhim kho cov neeg taug taw ntawm txoj kev hla thiab txoj kev sib tshuam

Mus saib metrotransit.org/purple-line rau cov kev yav tom ntej uas koj tuaj yeem koom nrog qhov khoos kas thiab kos npe rau kev hloov kho tshiab.

Txoj Kev Taug Txoj Kev White Bear

Johnson Pkwy mus rau Maplewood Mall ntawm Txoj Kev Maryland, Txoj Kev White Bear, thiab Txoj Kev Beam

11 mais | 24 qhov chaw nres tsheb

Qhov tuab 15 feeb



Cov neeg caij tsheb uas tau kwv yees cia yog 3,900–4,900 leej



Tus nqi uas tau kwv yees cia yog \$420–450 lab

- ✓ Muaj cai tau txais nyiaj pab los ntawm tsoom fww
- ✓ Muaj kev cuam tshuam rau kev khiav tsheb mus los yav tom ntej ntau dua
- ✓ Muaj kev cuam tshuam rau cov khoom muaj nuj nqis ntau dua thiab kev tsim kho qeeb dua
- ✓ Ncuaj sij hawm thauj neeg mus los ntawm ncauj kev mus rau qhov chaw ntev dua
- ✓ Qhov chaw yuav mus ntau dua li ncuaj sij hawm taug kev los sis qhov chaw nres tsheb li 10-feeb
- ✓ Kev tsim kho txhawb kev thauj mus los rau pej xeeb ntau dua
- ✓ Txhim kho tus qauv txoj kev thiab cov neeg taug kev tsim cov kev tshiab tag nrho

- Txoj Kev Taug Tau Qhia Tseg
- Txoj Kev Taug Ntawm Txoj Kev White Bear
- Txoj Kev Taug Bruce Vento Regional Trail
- METRO Txoj Kev Xim Kub
- METRO Txoj Kev Xim Ntsuab
- Txoj Kev BRT Ntawm METRO
- Uas Tau Npaj Tseg
- Chaw Nres Ntsheb thiab Caj Tshab



LUB HOM PHIAJ THIAB QHOV XAV TAU

Pab cov kev xav tau ntawm cov neeg uas cia siab rau kev thauj mus los

Txhawb nqa cov neeg uas tsis muaj peev xwm them taus, tsis muaj peev xwm, los sis xaiv tsis tsav tsheb.

Ua tau raws li qhov xav tau rau kev thov nce ntxiv, rau lub lab npauv thauj neeg uas muaj qhov tuab siab

Cov neeg caij tsheb npav ntawm cov kev pab cuam rau Kev Thauj Neeg Ceev Nrog Lub Tsheb Npav uas twb muaj lawm tau muaj ntau thoob plaws hauv ncuas kev kis Tus Kab Mob COVID-19 thoob ntiaj teb thiab tau txais cov neeg caij tsheb nrawm dua li lwm hom kev pab cuam, uas cuam tshuam txog qhov kev thov rau kev pab cuam txhua hnuv, txhua lub hom phiaj.

Tam sim no cov kev BRT uas ceev thiab ntseeg siab tau muab kev thauj neeg hauv cheeb tsam li 15%.

Kev npaj txhawm rau kev loj hlob thiab kev txhim kho uas ruaj khov

Hloov kho teeb meem kev khiav tsheb mus mus los ntawm kev nthuav kev txhim kho kev txhawb qha kev thauj neeg mus los rau pej xeem uas ntseeg siab tau thiab coj qhia rau kev txhim kho uas tsom rau kev thauj neeg mus los, txoj kev taug taw.

Nthuav dav cov kev xaiv kev taug kev ntau hom

Kev daws teeb meem huab cua tsis zoo thiab kev tso cov pa nkev hauv tsev cog khoom los ntawm kev hloov tsheb ywj pheej mus rau kev mus nciq los ntawm kev thauj neeg mus los.

COV CIB FIM KEV TAWM TSWV YIM YAV TOM NTEJ NO

Lub Xya Hli Ntuj thiab Lub Yim Hli Ntuj 2024

Koom nrog peb ntawm cov rooj sib tham hauv zej zog thiab cov xwm txheej tshwm sim, koom nrog kev sib tham ntawm qhov rooj, los sis txuas nrog ib yam li tiag los muab cov lus tawm tswv yim txog:

Txawm hais tias txoj kev Xim Ntshav yuav tsum khiav raws Txoj Kev Taug Bruce Vento Regional Trail los sis Txoj Kev Taug Ntawm Txoj Kev White Bear los xij.

Cov kev xaiv txoj kev tsheb npav Txoj Kev Xim Ntshav, suav nrog txoj kev tsheb npav khiav nruab nrab tshiab nyob rau hauv Saint Paul ntu ntawm Txoj Kev Taug Ntawm Txoj Kev White Bear.

Xab kees tus zauv QR los sis mus saib qhov khoos kas lub vev xaib los muab kev tawm tswv yim zoo ib yam li tiag.

metrotransit.org/purple-line



Lub Cuaj Hlis Ntuj 2024

Muab kev tawm tswv yim ntxiv ntawm txoj kev uas nyiam los sis Txoj Kev Taug Ntawm Txoj Kev White Bear uas tsim los ntawm lub vev xaib lub khoos kas, email, los sis xov tooj.

KEV TEEM SIJ HAWM LUB KHOOS KAS TAG NRHO

Xyoo 2024–2026

Kev Tsim Vaj Tse Theem Siab thiab Kev Tsim Qauv

Xyoo 2027–2029

Kev Tsim Tsa thiab Pib Kev Lag Luam

Thaum Yuav Kawg Xyoo 2029

Pib Kev Pab Cuam

Cov haujlwm BRT muaj kev cov nyom thiab tej teeb meem uas ntsia tsis pom. Cov kev teev sij hawm thiab cov ncuas sij hawm yuav raug hloov.

NYOB KOM SIB CUAB TAU



Sau npe rau email hloov tshiab:
metrotransit.org/purple-line



Xa email rau peb:
purpleline@metrotransit.org



Hu rau peb:
612-618-0495



Caum peb:



@PurpleLineBRT

Yog tias koj txaus siab rau cov neeg ua hauj lwm hauv Txoj Kev Xim Ntshav tuaj rau koj pawg neeg hauv zej zog, koom haum hauv zej zog, kev lag luam, los sis qhov kev tshwm sim, thov tiv tauj rau peb.

If you need this information in an alternative format or language, contact:

Si necesita esta información en un formato o idioma alternativo, póngase en contacto con:

Yog koj xav tau cov lus no txhais uas lus hmoob lossis xav tau ib tus neeg pab txhais cov lus no rau koj, tiv tauj:

Haddii aad dooneyso in aad macluumaadkan ku hesho siyaabo kale ama afaf kale, la xiriir:

နမူနာ: အိတ်: နှိုဘတ်တတ်ရှ်တတ်ကျိုတတ်အံလတ်ခံမံအကျိုလတ်ကယုထတ်မံအံအင်္ဂါမုတမ့်ကျို. ဆဲးကျ

Colin Owens

Tus Neeg Saib Xyuas Kev Tshaj Tawm Rau Zej Zog

612-618-0495

colin.owens@metrotransit.org



တၢ်အကျိၤလါလုး မ့ၢ်မနုၤလဲၣ်

Purple Line (တၢ်အကျိၤလါလုး) မ့ၢ် လ့ၣ်မ့ၢ်အူကျဲၤသန့အချ့ (BRT) လၢတၢ်ဆၢန့ၢ်အဂီၢ် လၢ Ramsey County လၢကဆဲးလိာ်သးဒီး တၢ်မၤလဲၣ်ထီၣ်လ့ၣ်မ့ၢ်အူကျဲၤတၢ်ကပီၤ ဒီး BRT တၢ်ဖဲးတၢ်မၤလၢ METRO ကျိၤကျဲၤန့ၣ်လီၤ ကျဲၤန့ၣ် ကမၤအါထီၣ် တၢ်မၤန့ၢ်ဘၣ်တၢ်ဖဲးတၢ်မၤတဖၣ် တၢ်အိၣ်တၢ်ဆိးလီၤ ဒီး တၢ်မၤစၢၤတဖၣ် တၢ်မၤဂ့ၢ်ထီၣ် တၢ်လီၤထုးန့ၢ်သး ဒီး တၢ်ပၤဂ့ၢ်လိာ်တၢ် လၢ မ့ၢ်ထီၣ်ဝဲၤဟီၣ်ကပီၤ န့ၣ်လီၤ တၢ်အကျိၤလါလုး ကရဲၣ်ကျဲၤမၤဝဲ တၢ်အဂီၢ်ခိၣ်ထံးလၢအလီၤဆီ မ့တမ့ၢ် သိလ့ၣ်ကျဲၤပတီၢ်မ့ၢ်အလီၤဆီတဖၣ် လ့ၣ်မ့ၢ်အူကျဲၤတၢ်လဲၣ်တၢ်က့ၤလၢ န့ၣ်သ့ ဒီး ချ့ထီၣ်အါန့ၢ်အလီၤ န့ၣ်လီၤ တၢ်တီၢ်ကျဲၤအပုၤဘၣ်မ့ၢ်ဘၣ်ဒါတဖၣ် ဃုက့ၢ် တၢ်ဟ့ၣ်တၢ်ထီၣ်ဘၣ်သး လ့ၣ်မ့ၢ်အူကျဲၤအဆၢ ကတီၢ်လၢတၢ်ဘၣ်သး လၢ Bruce Vento ဟီၣ်ကပီၤလ့ၣ်မ့ၢ်အူ ဘၣ်စၢၤကျဲၤ ဒီး White Bear Ave ဘၣ်စၢၤကျဲၤ အဘၣ်စၢၤ န့ၣ်လီၤ

တၢ်ထီၣ်သတီၢ်ဘျာၣ်စၢၤကျဲၤ

တၢ်အကျိၤလါလုးပုၤဘၣ်မ့ၢ်ဘၣ်ဒါ ဃုမၤလိသ့ၣ်ညါဝဲ White Bear Ave ဒီး Bruce Vento ဟီၣ်ကပီၤလ့ၣ်မ့ၢ်အူ ဘၣ်စၢၤကျဲၤ အတၢ်အိၣ်ဖျါအါမံၤ လၢကဒုးသ့ၣ်ညါစၢၤ တၢ်ဃုထၢကျဲၤ လၢတၢ်ဘၣ်သး န့ၣ်လီၤ လၢလၢအံၤ မ့ၢ် ဘၣ်စၢၤကျဲၤ ခဲတၢ်လိာ် အတၢ်အိၣ်ဖျါက့ၢ်ဂီၤ အကါဒိၣ်န့ၣ်လီၤ

BRUCE VENTO ဟီၣ်ကပီၤလ့ၣ်မ့ၢ်အူဘၣ်စၢၤကျဲၤ

Maryland Ave ဆူ Maplewood Mall ခိဖျါ Bruce Vento ဟီၣ်ကပီၤလ့ၣ်မ့ၢ်အူ ဒီး Beam Ave

9.5 မံးလၢ | 17 သန့

15 မံးနံးတၢ်ဒုၣ်စၢၤ

3,800 ပုၤလ့ၢ်ထီၣ်လ့ၢ်လိာ်တၢ်

\$370 ကကွဲၢ်လၢတၢ်တယၢ်ဟ်အဘူးလဲ

- ✓ ကပြဲဝဲဘၣ်ဝဲလၢကီၢ်စၢၤဖိၣ်စ့မိၢ်ပုၤ
- ✓ တၢ်မၤဘၣ်ဒါခါဆူညါသလ့ၣ်တၢ်လဲၣ်တၢ်က့ၤအတၢ်ဖဲးတၢ်မၤစၢၤလီၤ
- ✓ တၢ်မၤဘၣ်ဒါတၢ်စုလီၤခိၣ်ခိၣ်စ့ဒီးတၢ်သ့ၣ်ထီၣ်ချ့
- ✓ မၤစုလီၤတၢ်လဲၣ်တၢ်က့ၤအဆၢကတီၢ်လၢစးထီၣ်အခိၣ်ထံးတုၤအကတၢ်
- ✓ မၤစုလီၤတၢ်ဆၢကတီၢ် 10 မံးနံးတၢ်လဲၣ်လၢခိၣ် မ့တမ့ၢ် ဆိတလဲၣ်သန့
- ✓ တၢ်မၤလဲၣ်ထီၣ်လဲၣ်ထီၣ်လၢအိၣ်ဒီးတၢ်ဆိၣ်ထွဲမၤစၢၤလ့ၣ်မ့ၢ်တၢ်လဲၣ်အိၣ်စ့
- ✓ သိလ့ၣ်က့ၢ်ဂီၤဆိတလဲၣ် လၢပၢန့ၢ်ဒီးတၢ်မၤဂ့ၢ်ထီၣ်ခိၣ်ခိၣ်ကျဲၤဖဲကျဲၤခိၣ်လ့ၣ်မ့ၢ်အူကျဲၤဒီး ကျဲၤမ့ၢ်ဆဲးကဲတၢ်လိာ်ဆါ

WHITE BEAR AVENUE ဘၣ်စၢၤကျဲၤ

Johnson Pkwy ဆူ Maplewood Mall area ခိဖျါ Maryland Ave, White Bear Ave, ဒီး Beam Ave

11 မံးလၢ | 24 သန့

15 မံးနံးတၢ်ဒုၣ်စၢၤ

3,900-4,900 ပုၤလ့ၢ်ထီၣ်လ့ၢ်လိာ်တၢ်

\$420-450 ကကွဲၢ်လၢတၢ်တယၢ်ဟ်အဘူးလဲ

- ✓ ကပြဲဝဲဘၣ်ဝဲလၢကီၢ်စၢၤဖိၣ်စ့မိၢ်ပုၤ
- ✓ တၢ်မၤဘၣ်ဒါခါဆူညါသလ့ၣ်တၢ်လဲၣ်တၢ်က့ၤအတၢ်ဖဲးတၢ်မၤအိၣ်အါ
- ✓ တၢ်မၤဘၣ်ဒါတၢ်စုလီၤခိၣ်ခိၣ်အိၣ်အါဒီးတၢ်သ့ၣ်ထီၣ်စၢၤလီၤ
- ✓ မၤယံာ်ထီၣ်တၢ်လဲၣ်တၢ်က့ၤအဆၢကတီၢ်လၢစးထီၣ်အခိၣ်ထံးတုၤအကတၢ်
- ✓ မၤအါထီၣ်တၢ်ဆၢကတီၢ် 10 မံးနံးတၢ်လဲၣ်လၢခိၣ် မ့တမ့ၢ် ဆိတလဲၣ်သန့
- ✓ တၢ်မၤလဲၣ်ထီၣ်လဲၣ်ထီၣ်လၢအိၣ်ဒီးတၢ်ဆိၣ်ထွဲမၤစၢၤလ့ၣ်မ့ၢ်တၢ်လဲၣ်အိၣ်စ့
- ✓ တၢ်မၤဂ့ၢ်ထီၣ် ဂံၢ်ခိၣ်ထံးသိလ့ၣ်ကျဲၤဒီးခိၣ်လဲၣ်ကျဲၤ ဃုာ်ဒီးတၢ်ဘျီဘၣ်ဂ့ၢ်ထီၣ်က့ၤသိလ့ၣ်ကျဲၤလုၤပုၤ



ကွဲၢ် metrotransit.org/purple-line လၢကျဲၤတဖၣ်လၢနကပၣ်ဃုာ်ဘၣ်ထွဲလၢ တၢ်တီၢ်ကျဲၤသ့ဒီး ဆဲးလီၤမံၤလၢ တၢ်ဂ့ၢ်အသိအဂီၢ်တက့ၢ်

တၢ်ပညိၣ်ဒီးတၢ်လိၣ်ဘၣ်

မၤပုၤပုၤတဖၣ်သန့ၤထီၣ်သးလၢလ့ၣ်မ့ၣ်အူတၢ်လဲၣ်ကျဲၤအတၢ်လိၣ်ဘၣ် တၢ်ဆိၣ်ထွဲမၤစၢၤဘၣ်ပုၤတဖၣ်လၢ ပုၤသိလ့ၣ်တန့ၢ် နီၣ်ဝဲတဘၣ် မ့တမ့ၢ် ယုထၢလၢတနီၣ်သိလ့ၣ် အဂီၢ်

တၢ်မၤလၢပုၤအါထီၣ် တၢ်လိၣ်ဘၣ် လ့ၣ်မ့ၣ်အူတၢ်လဲၣ်ကျဲၤလၢန့ၢ်သ့ တၢ်လဲၣ်အိၣ်အဘျီအါ

တၢ်ဒီးဘၣ် သိလ့ၣ်ဘၢးအချ့ မ့ၢ်တ့ၢ်ဝဲ တၢ်အဂၢၢ်ကျဲၤလၢ COVID-19 တၢ်ဆါသတၢ်ဂြၢၤလီၤသးဒီးကတီၢ်ညါ ဒီး ပုၤလဲၣ်တၢ်ဖိတဖၣ်လၢအါထီၣ်ချ့ဒိၣ်မး လၢတၢ်မၤစၢၤအကလုာ်ဂၤတဖၣ် တၢ်ဟံၣ်ဖျါထီၣ်က့ၤတၢ်လိၣ်ဘၣ် တၢ်မၤစၢၤ လၢဒိတန့ၢ် လၢတၢ်ပညိၣ်ဟံၣ်ဖျါခဲလၢ အဂီၢ်န့ၢ်လီၤ

BRT လၢအချ့ဒီးန့ၢ်သ့ အကျဲတဖၣ်ခဲအံၤ အိၣ်လၢဟီၣ်ကဝီၤတၢ်လဲၣ်တၢ်က့ၤ 15% န့ၢ်လီၤ

တၢ်ရဲၣ်ကျဲၤဟံၣ်လီၤ တၢ်ဒိၣ်ထီၣ်ဒီးတၢ်လဲၣ်ထီၣ်လဲၣ်ထီၣ်လၢအိၣ်စံာ်အိၣ်ကျဲၤ တၢ်ဘျီဘၣ်မၤဂ့ၢ်ထီၣ်သိလ့ၣ်တၢ်ကတိၢ်ကတူၢ် ဒီဖျါတၢ်မၤလဲၣ်ထီၣ် လ့ၣ်မ့ၣ် အူကျဲတၢ်ဖံးတၢ်မၤလၢန့ၢ်သ့ ဒီး တၢ်န့ၣ် လ့ၣ်မ့ၣ်အူကျဲအပျါလီၤတၢ် တၢ်မၤလဲၣ်ထီၣ်လဲၣ်ထီၣ်ခိၣ်ကျဲန့ၢ်လီၤ

တၢ်မၤလဲၣ်ထီၣ် ကျဲအတၢ်ယုထၢအါကလုာ် တၢ်ဘိးဘၣ်ရၤလီၤကလံၤကလီၤအကံၢ်စီဒီးကံၢ်မၤဘၣ်ဒိဟီၣ်ခိၣ်ကလံၤကထၢဒီဖျါ တၢ်ဆိတလဲၣ်ကွဲၢ် တၢ်လဲၣ်တၢ်က့ၤလၢနီၢ်ကစၢ်သိလ့ၣ် ဆူ တၢ်ဒိလ့ၣ်မ့ၣ်အူ န့ၢ်လီၤ

တၢ်ဟ့ၣ်တၢ်ထံၣ်ဟံၣ်ဖျါအခွဲးယၢ်လၢကဟဲတုၤတဖၣ်

လါယုၤလံ ဒီး လါအီးကူၢ် 2024

ဟဲပုၣ်ယုာ်သကိးဘၣ်ဒီးပုၤလၢ ပုၤတဝၢတၢ်အိၣ်ဖျါ ဒီး တၢ်မူးပတီၢ်ဂြၢၤဖၣ် ပုၣ် ယုာ်ဘၣ်ထွဲလၢ တၢ်လဲၣ်ဟးတဲသကိး တၢ်လၢဟံၣ် မ့တမ့ၢ် ဆဲးကျဲၤလိာ်သးဒီဖျါ လီၤယံၤခိတုၤလၢကဟ့ၣ်တၢ်ထံၣ်ဟံၣ်ဖျါအဂီၢ်ဘၣ်သး-

မ့ၢ် တၢ်အကျိၤလွၢ်လါလုး ကဖြးလဲၣ်တၢ်လၢ Bruce Vento ဟီၣ်ကဝီၤလ့ၣ် မ့ၣ်အူဘၣ်စၢၤကျဲ မ့တမ့ၢ် White Bear Ave ဘၣ်စၢၤကျဲ လဲၣ်

သိလ့ၣ်ဘၢး အ တၢ်အကျိၤလွၢ်လါလုး အတၢ်ယုထၢ ပုၣ်ယုာ်ဒီး လီၤခၢၣ်သး သိလ့ၣ်ဘၢးကျဲ အသီတဘိ အိၣ်လၢ Saint Paul အ White Bear Ave ဘၣ်စၢၤကျဲ န့ၢ်လီၤ

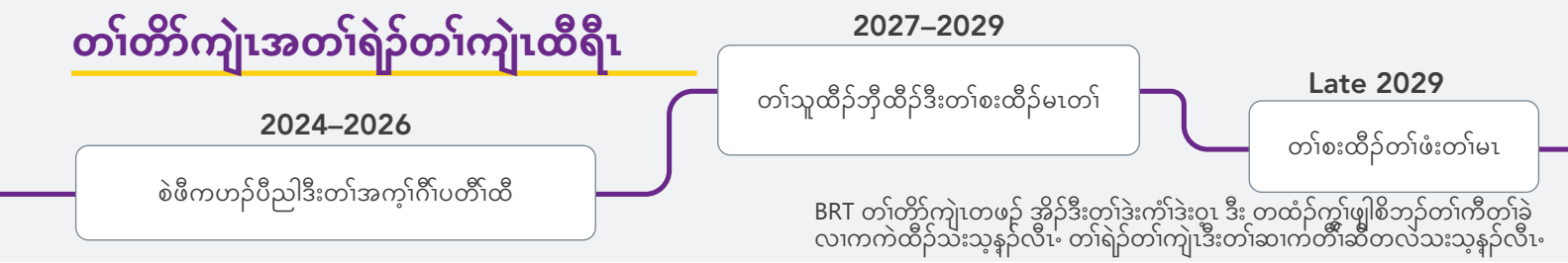
ဒီလီၤ QR ပနီၣ် မ့တမ့ၢ် ကွၢ်တၢ်တီၢ်ကျဲၤအပုၣ်ယဲၤသန့ လၢကဟ့ၣ် တၢ်ထံၣ်ဟံၣ်ဖျါဒီဖျါလီၤယံၤခိတုၤ တက့ၢ်



metrotransit.org/purple-line

လါစဲးပတုၤဘၣ် 2024

ဟ့ၣ်အါထီၣ် တၢ်ထံၣ်ဟံၣ်ဖျါ အဂ့ၢ်ဂၤဘၣ်သးဒီး တၢ်လဲၣ်တၢ်က့ၤအဆၢကတီၢ် လၢအဂၢၢ်လၢဘၣ်သး မ့တမ့ၢ် White Bear Ave ဘၣ်စၢၤကျဲ အက့ၢ်ဂီၤ အိၣ်ဖျါလၢ တၢ်တီၢ်ကျဲၤအပုၣ်ယဲၤ လီပရၢ မ့တမ့ၢ် လီပရၢ



န့ၢ်သးစဲလၢကန့ၢ်ဘၣ် တၢ်ကျိၤအလွၢ်လါလုး အပုၤဘၣ်မူဘၣ်ဒါဟဲဘၣ်ဆူ နလီၤဘူးခိၣ်ယၢၤကရူၢ် ပုၤတဝၢတၢ်ကရၢကရိ မုၢ်ဝဲတၢ် မၤလီၤ မ့တမ့ၢ် တၢ်မူး ဝံသးစူဆဲးကျဲဘၣ်တက့ၢ်

STAY CONNECTED

- Sign up for email updates: metrotransit.org/purple-line
- Call us: 612-618-0495
- Email us: purpleline@metrotransit.org
- Follow us: @PurpleLineBRT
-

If you need this information in an alternative format or language, contact:

Si necesita esta información en un formato o idioma alternativo, póngase en contacto con:
 Yog koj xav tau cov lus no txhais uas lus hmoob lossis xav tau ib tus neeg pab txhais cov lus no rau koj, tiv tauj:
 Haddii aad dooneyso in aad macluumaadkan ku hesho siyaabo kale ama afaf kale, la xiriir:

Colin Owens
 Community Outreach
 Coordinator
 612-618-0495
colin.owens@metrotransit.org

WAA MAXAY PURPLE LINE BRT?

Purple Line wuxuu soo jeedinayaa baska dheeraynaya ee ka gudbaya (BRT) khadka Degmada Ramsey kaas oo ku xidhi doona balaadhinta tareenada fudud iyo adeega BRT ee nidaamka METRO. Khadku wuxuu soo kordhin doonaa helitaanka shaqooyinka, guriyaynta, iyo adeegyada, kor u qaadista danaynta iyo u tartamida goobaha bari ee tareenada dhulka hoostiisa. Purple Line wuxuu si aasaasi ah ugu shaqayn doonaa isagoo qeybka ah ama qeyb aan ka ahayn khadadka, kaasoo siinaya gaadiidka dadweynuhu inuu noqdo mid aad loo aamini karo isla markaana dhakhso ah. Shaqaalaha mashruucu waxay raadinayaan fikrado ku saabsan beddelka dariiqa la door biday ee u dhexeeya Waddada Dheer ee Bruce Vento Regional Trail iyo Waddada Dheer ee White Bear Ave Corridor.

ISBARBARDHIGA WADDADA

Shaqaalaha Purple Line waxay daraaseeyeen dhawr dhinac oo ka mid ah waddooyinka White Bear Ave iyo Bruce Vento Regional Trail si ay uga caawiso inay ogaadaan dariiqa ay doorbidayaan ee badal noqon kara. Xagan hoose waxa ku xusan astaamaha muhiimka ah ee labada waddo.

WADDADA DHEER EE VENTO REGIONAL TRAIL

Maryland Ave ilaa Maplewood Mall loo maraayo Bruce Vento Regional Trail iyo Beam Ave

9.5 miles | 17 goobaha laga raaco

15 daqiiqaba soo noqonaya



3,800 oo rakaabka raacaya ah



\$370 milyan oo ah qiimaha kharashka lagu qiyaasay

- ✓ Ku habboon maalgalinta federaalka
- ✓ Saamayn yar ku leh hawlaha waddo marista ee mustaqbalka
- ✓ Saamayn yar ku yeelanaya dhismayaal kooban iyo in si dhakhso ah loo dhiso
- ✓ Wakhtiga safarka gaaban ee cidhif ilaa cidhifka kale
- ✓ Dhawr meelood oo lagu gaadhi karo 10-daqiiqo oo socod ah ama goobaha tareenada laga raaco
- ✓ Horumarka taageeridda gaadiidka oo yar
- ✓ Badalka astaamaha waddada oo ay ku jiraan in la hagaajiyo meelaha la marayo ee waddada lagaga gudbayo iyo meelaha waddooyinku iska jaraan

WADDADA DHEER EE WHITE BEAR AVENUE

Johnson Pkwy ilaa goota Maplewood Mall-ka loo Maryland Ave, White Bear Ave, iyo Beam Ave

11 miles | 24 goobaha laga raaco

15 daqiiqaba soo noqonaya

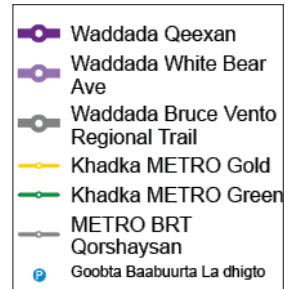


3,900–4,900 oo rakaabka raacaya ah



\$420–450 milyan oo ah qiimaha kharashka lagu qiyaasay

- ✓ Ku habboon maalgalinta federaalka
- ✓ Waxay inbadan saamaynaysaa hawlaha waddo marista ee mustaqbalka
- ✓ Waxay inbadan saamaynaysaa dhismayaasha iyo hoos u dhaca dhismaha
- ✓ Wakhtiga safarka dheer ee cidhif ilaa cidhifka kale
- ✓ Meelo badan oo lagu gaadhi karo 10-daqiiqo oo socod ah ama goobaha tareenada laga raaco
- ✓ Horumar badan oo taageeraya gaadiidka maraya
- ✓ Hagaajinta kaabayaasha waddooyinka iyo arafyada dadku marayaan iyadoo si dhammaystiran waddada dib loogu dhisaayo



Boogo metrotransit.org/purple-line fsi aad ugala socoto hababka soo socda ee aad ula shaqayn karto mashruuca iyo inaad iska diwaangaliso si aad u hesho warbixinada.

UJEE DADA IYO BAAHIDA

U adeegida baahiyaha dadka ku tiirsan gaadiidka

Taageerista kuwa aan awooddin, aan karayn, ama doortay inaanay gaadhi kaxaysan.

Buuxinta baahida sii kordheysa ee gaadiidka la isku halayn karo, ee soo noqnoqoshada badan

Raacista adeegyada jira ee Basaska Dadweynaha ee Dheereeya wuxuu aad u xoogaystay intii lagu jiray xanuunkii COVID-19 oo wuxuu kasbaday rakaab badan oo si xawli ah u kordha marka loo eego adeegyada kale, taasoo ka tarjumaysa baahida loo qabo adeeg maalintii oo dhan ah, adeeg ujeedo kasta leh.

Khadadka la aamini karo ee BRT dheeraynaya hadda waxay qaateen 15% safarada gobolada.

Qorshaynta horumar joogto ah oo koritaan leh

Wax kaqabashada mashquulka badan ee waddooyinka iyadoo la balaarinayo adeegyada gaadiidka ee la aamini karo iyo hagitaanka gaadiidka, samaynta goobo dadku ku lugeeyaan.

Balaarinta doorashooyin badan oo lagu safri karo

Wax kaqabashada tayada hawada iyo neefaha kala duwan ee lasoo saaro iyadoo loo waceeniyo safarada baabuurta madaxa banaan kuwa gaadiidka dadweynaha.

FURSADAHA JAWAAB CELINTA SOO SOCOTA

Luulyo & Ogosto 2024

Nagulasoo biir kulamada bulshada iyo isku imaatinada kooban, nagala shaqee inaan si toos ah shaqsigu ula kulano, ama si onlaayn ah kula xidhiidhno si uu noo siiyo jawaab celin ku saabsan:

In Purple Line mara inta u dhaxaysa Waddada Dheer ee Bruce Vento Regional Trail ama Waddada Dheer ee White Bear Ave.

Dooroshooyinka khadka baska Purple Line maraya, ee ay ku jirto doorashada khadka dhexe ee basku marayo ee qeybta Saint Paul Waddada dheer ee White Bear Ave.

Sawir koodhka QR ama booqo wabsaaydka mashruuca si aad u bixiso jawaab celin onlaayn ah.



metrotransit.org/purple-line
Sibteembar 2024

Sii jawaab celino dheeraad ah oo ku saabsan badalka dariiqada doorbidayso ama nashqada Waddada dheer ee White Bear Ave adigoo u maraya mareegta mashruuca, iimayl, ama taleefoon.

JADWALKA GUUD AHAAN MASHRUUCA

2024–2026

Gogol xaadhka Dhismaha iyo Nashqada

2027–2029

Dhismaha iyo Bilaabista

Dhammaadka 2029

Bilaabista adeega

Mashaariicda tareenka BRT caqabado adag oo aan la filayn ayaa ka soo bixi kara. Jadwalka iyo wakhtiyada waa la beddeli karaa.

NALA SOCO



Boostada intarnetka ku rukumo wixii akhbaar ah:
metrotransit.org/purple-line



Farriin noogu soo dir:
purpleline@metrotransit.org



Nagala soo xiriir:
612-618-0495



Nagala soco:
@PurpleLineBRT



Haddii aad xiisaynayso inaad la kulanto shaqaalaha Purple Line soo booqo kooxaha ururada ka jira deegaankaaga, ururada bulshada, ganacsiyada, ama dhacdo, fadlan kalasoo xidhiidh.

If you need this information in an alternative format or language, contact:

Si necesita esta información en un formato o idioma alternativo, póngase en contacto con:

Yog koj xav tau cov lus no txhais uas lus hmoob lossis xav tau ib tus neeg pab txhais cov lus no rau koj, tiv tauj:

Haddii aad dooneyso in aad macluumaadkan ku hesho siyaabo kale ama afaf kale, la xiriir:

နမ့်သးအိဉ်းန့ၢ်ဘဉ်တၢ်စ့ၢ်တၢ်ကျိတဖၣ်အံၤလၢတၢ်ခံၣ်အကျိလၢတၢ်ကယုထၢတဖၣ်အံၤအနီၤမ့တမ့ၢ်ကျိၣ်.ဆဲးကျဲ

Colin Owens

Iskuduwaha Xiriirka
Dadweynaha

612-618-0495

colin.owens@metrotransit.org

¿QUÉ ES EL BRT DEL PURPLE LINE?

Purple Line es una línea propuesta de tránsito rápido en autobús (BRT) en el condado de Ramsey que se conectará con el servicio de tren y BRT en expansión del sistema METRO. La línea aumentará la accesibilidad a empleos, viviendas y servicios, mejorando el atractivo y la competitividad del área este metropolitana. La Purple Line operará principalmente en carriles exclusivos o semi exclusivos, ofreciendo viajes de tránsito más confiables y rápidos. El personal del proyecto está buscando opiniones sobre la alternativa de ruta preferida entre el Corredor Regional del sendero Bruce Vento y el Corredor de la avenida White Bear.

COMPARACIÓN DE CORREDORES

El personal del Purple Line ha estudiado varios aspectos de los corredores de la avenida White Bear y el Regional del sendero Bruce Vento para ayudar a informar la alternativa de ruta preferida. A continuación, se presentan algunas características clave de ambos corredores.

CORREDOR REGIONAL DEL SENDERO BRUCE VENTO

Desde al avenida Maryland hasta Maplewood Mall a través del Sendero Regional Bruce Vento y la avenida Beam

9.5 millas | 17 estaciones

Frecuencia de 15 minutos



3,800 pasajeros proyectados



Costo estimado de \$370 millones

- ✓ Elegible para financiamiento federal
- ✓ Menores impactos en las operaciones de tráfico futuro
- ✓ Menores impactos en propiedades y construcción más rápida
- ✓ Menores tiempo de viaje en tránsito de extremo a extremo
- ✓ Menos destinos accesibles a pie o en aparatos de ruedas en un radio de 10-minutos de las estaciones
- ✓ Menor desarrollo favorable al tránsito
- ✓ Cambio en el carácter del sendero que incluye algunas mejoras peatonales en cruces de senderos e intersecciones de carretas

CORREDOR DE LA AVENIDA WHITE BEAR

Desde Johnson Pkwy hasta el área de Maplewood Mall a través de la avenida Maryland, avenida White Bear y avenida Beam

11 millas | 24 estaciones

Frecuencia de 15 minutos

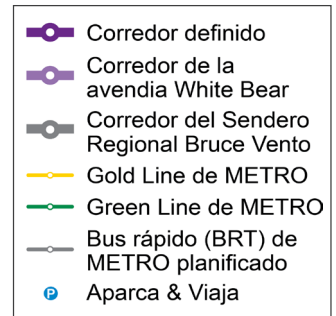


3,900–4,900 pasajeros proyectados



Costo estimado de \$420–450 millones

- ✓ Elegible para financiamiento federal
- ✓ Más impactos en las operaciones de tráfico futuro
- ✓ Más impactos en propiedades y construcción más lenta
- ✓ Mayores tiempos de viaje en tránsito de extremo a extremo
- ✓ Más destinos accesibles a pie o en rodillo en un radio de 10 minutos de las estaciones
- ✓ Más desarrollo favorable al tránsito
- ✓ Mejoras en la infraestructura de carreteras y peatonal con reconstrucción completa de carreteras



Visite metrotransit.org/purple-line para conocer las próximas formas que puede participar en el proyecto y registrarse para recibir actualizaciones.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

Satisfaciendo las necesidades de las personas que dependen del tránsito

Apoyando a aquellos que no pueden pagar, no pueden o eligen no conducir.

Satisfaciendo la creciente demanda de tránsito confiable y de alta frecuencia

El número de pasajeros en el servicio existente BRT fue sólido durante la pandemia de COVID-19 y han aumentado pasajeros más rápidamente que otros tipos de servicios, reflejando una demanda de servicio para todo el día y todos los propósitos.

Las líneas rápidas y confiables de BRT ahora transportan el 15% de los viajes regionales.

Planificación para crecimiento y desarrollo sostenibles

Abordando la congestión del tráfico mediante la expansión de servicios de tránsito confiables y guiando el desarrollo transitable y orientado al tránsito.

Expandiendo las opciones de viaje multimodal

Abordando la calidad del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero mediante el cambio de viajes independientes en automóvil a viajes en tránsito.

OPORTUNIDADES PRÓXIMAS PARA COMENTARIOS

Julio y agosto de 2024

Únase a nosotros en reuniones comunitarias y eventos improvisados, participe en conversaciones de puerta o conéctese virtualmente para dar su opinión sobre:

Si la Purple Line debería correr a lo largo del Corredor del sendero Regional Bruce Vento o del Corredor de la avenida White Bear.

Opciones de carril de autobús del Purple Line, incluye una nueva opción de carril central en la sección de Saint Paul del Corredor de la avenida White Bear

Escanee el código QR o visite el sitio web del proyecto para proporcionar comentarios virtualmente.

metrotransit.org/purple-line



Septiembre de 2024

Proporcione comentarios adicionales sobre la alternativa de ruta preferida o el diseño del Corredor de la avenida White Bear a través del sitio web del proyecto, correo electrónico o teléfono.

CALENDARIO GENERAL DEL PROYECTO

2027–2029

Finales de 2029

2024–2026

Ingeniería y diseño avanzados

Construcción y puesta en marcha

Comienzo del servicio

Proyectos de BRT son complejos y surgen desafíos imprevistos. Los horarios y los plazos están sujetos a cambios.

MANTÉGASE CONECTADO



Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico: metrotransit.org/purple-line



Llámenos: 612-618-0495



Envíenos un correo electrónico: purpleline@metrotransit.org



Síguenos: @PurpleLineBRT



Si está interesado en que el personal del Purple Line visite su grupo vecinal, organización comunitaria, negocio o evento, por favor contáctenos.

If you need this information in an alternative format or language, contact:

Si necesita esta información en un formato o idioma alternativo, póngase en contacto con:

Yog koj xav tau cov lus no txhais uas lus hmoob lossis xav tau ib tus neeg pab txhais cov lus no rau koj, tiv tauj:

Haddii aad dooneyso in aad macluumaadkan ku hesho siyaabo kale ama afaf kale, la xiriir:

နမူနာအဖြစ်: နှိုင်းဘဉ်တော်စုံတော်ကျိတဖဉ်အံလတော်ခံမံအကျိလတော်ကယုထတမံအံအစီမံတမံကျိ,ဆဲးကျ

Colin Owens

Coordinador de Alcance Comunitario

612-618-0495

colin.owens@metrotransit.org